

Projet assoc. Brebis-Gougeonnais

appuyé par plusieurs assoc. de Protection de l'Environnement dont ADICE, PERF, Voies vertes

Aménagement du carrefour de La Richardais



Remarques : **le bon sens oublié de nos politiques**

Projet Conseil général

Echangeur lunette



AVANTAGES :

- Des ouvrages de faible gabarit, à l'échelle de la commune
- Une possibilité d'aménager ces ouvrages en s'inspirant des unités paysagères adjacentes

INCONVÉNIENTS :

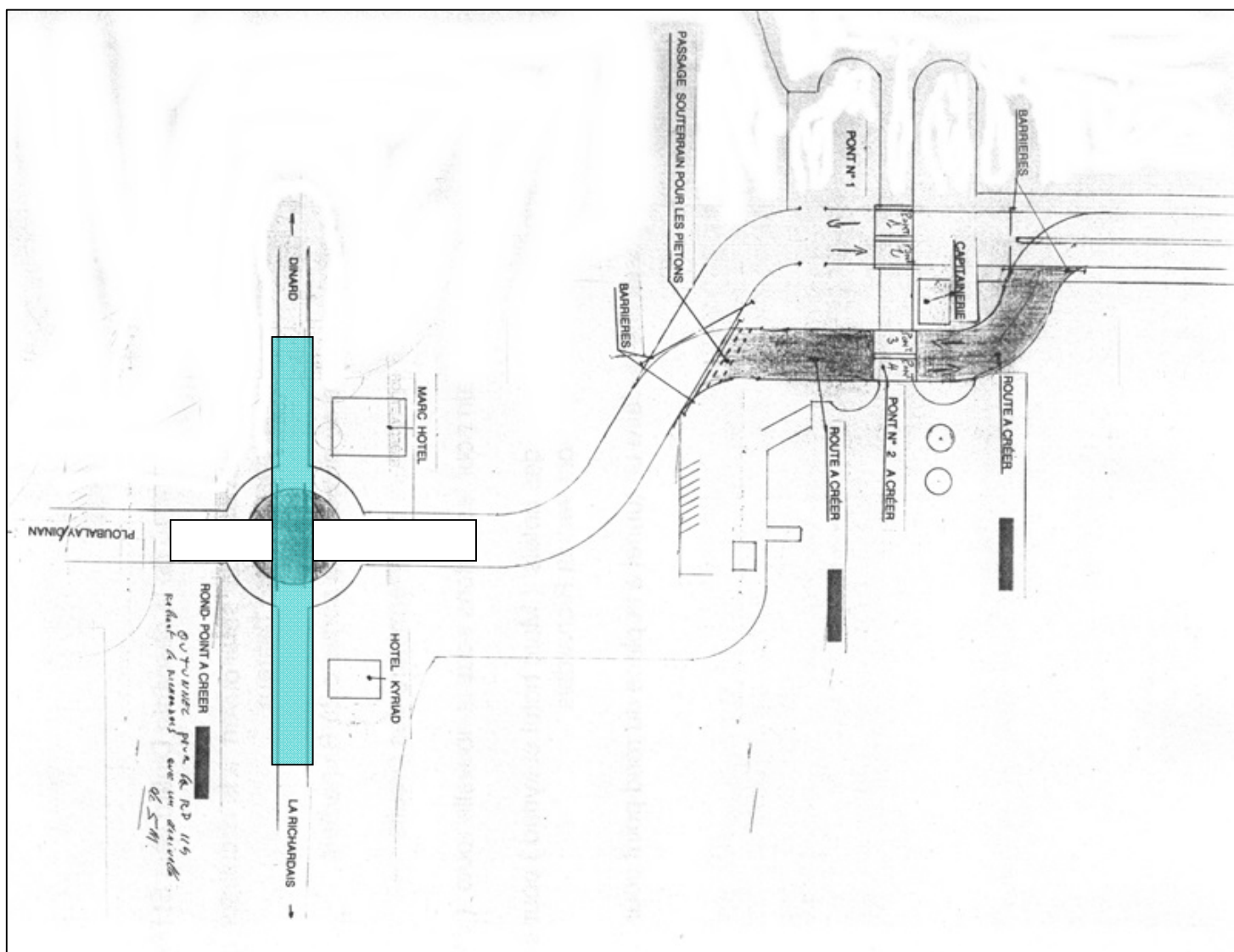
- Consommatrice d'espace
- Empiète sur le haut du talus du site classé
- Création de liaisons Nord/Sud souterraines
- Création d'un mur de soutènement

Inconvénients majeurs : **la manie des ronds points de nos politiques**

- expropriations
- détérioration du site classé
- tunnel nord/sud accidentogène pour les 2 roues vu le dénivelé (pas de pistes cyclables)

Projet PERF à l'annonce de feu Viaduc

(sous l'impulsion de M. Gaillard, adhérent)



A l'époque 2009, vous étions surtout branchés sur le projet viaduc, véritable verrue dans le paysage. Une seule manif, et le président du CG annonçait le soir même sur les ondes, l'abandon du projet.

—
—
V

Urbanisme Pour ou contre le viaduc ?

Manifestation éclair contre le viaduc de la Rance

Samedi, les opposants au projet du viaduc se sont réunis au barrage de la Rance pour distribuer des tracts. Mais la mobilisation semble s'essouffler. Les habitants ont peu à peu déserté le débat. Pourquoi ? Nous sommes allés à la rencontre des automobilistes.



Les opposants au projet du viaduc ont distribué des tracts aux automobilistes sur le barrage de la Rance.

Si la question du projet d'un viaduc sur la Rance a, à son annonce, créé la polémique, elle semble aujourd'hui avoir désintéressé les habitants des deux rives.

Distribution de tracts

Exception faite bien sûr des membres du collectif d'associations de défense et de respect de l'environnement (CADRE) qui organisaient une manifestation samedi sur le barrage de la Rance à laquelle une vingtaine de personnes seulement ont répondu présentes. La plupart d'entre elles étaient les organisateurs eux-mêmes. L'opération s'est transformée

en une distribution rapide de tracts auprès des automobilistes stoppés quoi qu'il en soit par la levée du pont.

Que se cache-t-il derrière cette absence de mobilisation de la part de la population ? Les automobilistes interrogés sur place semblent répondre en cœur l'indifférence.

« On ne se pose pas la question »

Dans la voiture de Martine et Françoise toutes deux retraitées dinardaises, on ne s'était pas franchement posé la question mais à y réfléchir on serait plutôt contre « une solution, oui, un viaduc à la rigueur mais...plus loin ! » Quatre jeunes étudiants eux

aussi dinardais prennent quant à eux les choses avec philosophie : « Ils disent tellement de choses qui ne se réalisent jamais qu'on commencera à s'alarmer quand le projet se concrétisera, par contre nous faisons nos études à Saint-Malo et franchissons la Rance deux fois par jour, si un viaduc payant était mis en place ça serait vraiment gênant ! »

Une alternative ?

Le collectif, quant à lui, a pour projet de désigner une personne par commune afin d'essaimer et promouvoir une alternative à la construction du viaduc qui est estimée entre 100 et 170 millions d'euro selon les sources.

La solution qui semble fai-

re l'unanimité parmi les manifestants est celle de deux ponts mobiles évaluée entre 30 et 50 millions d'euros. Pour Daniel Leroy, représentant UMP au sein du canton de Dinard, choisir la solution la moins coûteuse permettrait de réinjecter l'argent que le conseil général est prêt à mettre dans le viaduc dans le développement des transports en commun entre les deux rives. Le président de l'association des Voiles vertes à la fois plaisancier et automobiliste considère, lui, le projet de viaduc comme une fuite en avant et souhaite avant tout lutter contre le tout voiture en privilégiant les déplacements doux. Affaire à suivre !

Marion BOUCHALAI
(CLP)